

CrossCountryMan-Cup 2010

Der CrossCountryMan-Cup ist ein Streckenflugcup, ähnlich dem DHX XC Flying Contest, mit nur einigen kleinen Änderungen. Alle im Zuge des CrossCountryMan-Cup geflogenen Flüge werden am DHV-XC-Server eingereicht und somit gleichzeitig auch für den DHV XC Flying Contest gewertet. Nur am DHV-XC-Server gültige Flüge werden gewertet. Die Wertung erfolgt in den Klassen FAI-1 und FAI-5. Der CrossCountryMan-Cup wird 2010 nicht zur Ermittlung der Streckenstaatsmeister heran gezogen.

Ziele des CrossCountryMan-Cup:

- Sportlicher Leistungsvergleich und von einander Lernen bei vergleichbaren Bedingungen.
- Reduktion des Wettbewerbes auf wenige Wochenenden im Jahr, damit auch Piloten, die sich nicht bei jedem guten Wetter frei nehmen können eine faire Chance haben und sich an den anderen Wochenenden z.B. der Familie widmen können.
- Relativierung der ständigen Jagd nach superweiten Flügen. Tolle Flüge, schöne Flugerlebnisse und hohe sportliche Leistungen können auch bei „mittelguten Wetterlagen“ stattfinden.
- Verbindendes Erlebnis –Streckenfliegen: durch das miteinander Fliegen lernen wir uns besser kennen und haben auch mehr Möglichkeit unsere Erfahrungen auszutauschen.
- Streckenfliegen in andere, für viele neue Gegenden. Nicht-Beschränkung auf die „klassischen Rennstrecken“ wo möglichst einfach viele Kilometer, bzw. OLC-Punkte gesammelt werden können und die Thermikquellen fast schon in jedem GPS eingespeichert sind. Tolle Flüge in wunderschönen Gegenden.

Regeln:

Die Flüge erfolgen im wesentlichen wie im DHX XC Flying Contest, also freie Wahl der Aufgabe, selbst gewählter Startzeitpunkt, alles auf eigene Verantwortung, eigene Organisation von Transport und Rückholer, jedoch gemeinsam vom selben Berg, also bei vergleichbaren Bedingungen.

2010 wird nur an 3 Wochenenden gewertet. Sollten nach diesen 6 Tagen noch keine 2 Flugtage gewertet worden sein, wird ein viertes, notfalls ein fünftes Wochenende als Ersatztermin herangezogen. Die im Anhang befindliche **Termin-Liste** nimmt auf den allgemeinen Wettbewerbskalender Rücksicht.

Zur Wertung gelangen von jedem Piloten die 2 Flüge mit den meisten Punkten. Tage, an denen nicht jeweils mindestens 3 Piloten in ihrer Klasse gewertete Flüge haben, werden für diese Klasse nicht als CrossCountryMan-Cup -Streckenflugtag gewertet.

Die Wertung erfolgt ähnlich dem Flying Contest: Die Punkte werden jedoch nicht nur aus Kilometer und Art der Aufgabe errechnet, sondern werden in Relation zu den Tageshöchstleistungen gesetzt. Dadurch ist es möglich auch an „mittelguten Tagen“ volle Punkte zu bekommen und ist es eventuell möglich den Cup auch zu gewinnen wenn ein Pilot „den besten Tag im Jahr“ aus irgendeinem Grund versäumt hat.

Wertung genau wie DHX XC Flying Contest
Freie Strecke: Faktor 1,5
Flaches Dreieck: 1,75
FAI-Dreieck: Faktor 2,0

Jedoch werden die Punkte prozentuell an den Tageshöchstweiten angepasst.

Beispiel:

DHX XC Flying Contest: 200km-FAI-Dreieck ist 400 Punkte.

CrossCountryMan-Cup:

der Weiteste seiner Klasse flog an diesem Tag 150km-freie Strecke 225P
der Zweite 100km-FAI.....200P
der Dritte 100km Flach.....175P
Tageshöchstweite durchschnittlich 200 Punkte

Der Durchschnitt der 3Tages-Klassen- Besten ergibt immer 1.000 Punkte.
An diesem Tag werden also die Flying-Contest-Punkte mit Faktor 5 multipliziert.

Der Erste bekommt also 1.125 CrossCountryMan-Cup -Punkte
Der Zweite bekommt 1.000 CrossCountryMan-Cup -Punkte
Der Dritte bekommt 875 CrossCountryMan-Cup -Punkte

An einem anderen Tag flog:

der Weiteste 200km-FAI.....400P
der Zweite 200km Flach.....350P
der Dritte 200km-freie Strecke....300P
Tageshöchstweite durchschnittlich 350 Punkte

An diesem Tag werden also die Flying-Contest-Punkte mit Faktor 2,857 multipliziert und auf ganze Punkte gerundet.

Der Erste bekommt also 1.143 CrossCountryMan-Cup -Punkte
Der Zweite bekommt1.000 CrossCountryMan-Cup -Punkte
Der Dritte bekommt857 CrossCountryMan-Cup -Punkte

Wetterkomitee: (entscheidet ob und wo der Bewerb geflogen wird)

- Manfred Blümel
- Manfred Ruhmer
- Raimund Kaiser
- Walter Geppert
- Ersatzmann: Josef Schaffer

folgende Fluggelände stehen zur Auswahl:

- Emberger Alm
- Hochalm
- Kössen
- Kleinerberg Windischgarsten
- Loser
- Schöckl
- Werfenweng
- Zillertaler Höhenstrasse

CrossCountryMan-Cup -Termine 2010:

17. und 18 April
12. und 13. Juni
19. und 20. Juni

Ersatzwochenenden:

26. und 27. Juni
14. und 15. August

Das Wetterkomitee entscheidet 1 bis 2 Tage vor dem jeweiligen Wochenende ob und wo der Wettbewerb geflogen wird. Die Entscheidung wird auf der Liga-Homepage unter www.haengegleiten.com veröffentlicht. Auch die Ergebnisse werden einige Tage nach dem alle Flüge eingereicht wurden auf der Liga-Homepage angeschlagen.

Nenngeld: im Probejahr 2010 genügt die Anmeldung per E-Mail bis spätestens 30.4.2010 (das ist bereits nach dem ersten Flug-Wochenende !) an walter.geppert@wg-technik.at. **2010 wird kein Nenngeld eingehoben.**

Siegerehrung:

Eine Wertung erfolgt in den Klassen FAI-1 und FAI-5. Die Siegerehrung erfolgt im Zuge der Ehrung der Streckenstaatsmeister im Herbst 2010

22.3.2010
W.Geppert